



SEAT, TOLEDO

samochód osobowy, kareta (sedan)

1896 cm³, olej napędowy

Rok produkcji	2001
VIN	VSSZZZ1MZ2B004294
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	474 989 km

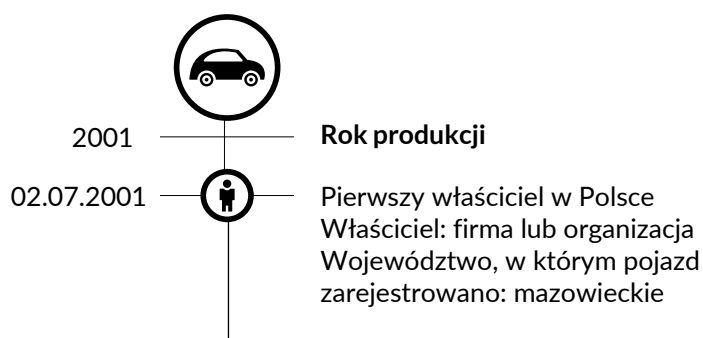
1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	81
Paliwo	olej napędowy
Norma euro	EURO 3*
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1271 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1400 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	650 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1785 kg
Liczba osi	2

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	26.06.2017
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu

3. Oś czasu



02.07.2001		Pierwsza rejestracja w Polsce
27.06.2011		Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.06.2012) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WX/042/P
27.06.2012		Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.06.2013) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WX/042/P
27.06.2013		Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.06.2014) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WX/042/P
27.06.2014		Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.06.2015) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WX/042/P
26.06.2015		Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.06.2016) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WX/042/P Odczytany stan drogomierza: 367 223 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
16.06.2016		Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.06.2017) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WX/042/P Odczytany stan drogomierza: 390 063 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
21.06.2017		Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.06.2018) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WX/042/P Odczytany stan drogomierza: 416 924 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
21.06.2018		Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.06.2019) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WX/029/P Odczytany stan drogomierza: 441 097 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
17.06.2019		Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.06.2020) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WX/029/P Odczytany stan drogomierza: 459 327 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
15.06.2020		Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.06.2021) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WX/159/P Odczytany stan drogomierza: 467 576 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

17.11.2021	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.11.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WX/159/P Odczytany stan drogomierza: 469 145 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
17.01.2023	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.01.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WX/131 Odczytany stan drogomierza: 474 254 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
17.01.2024	●	Okresowe badanie techniczne Wynik badania: negatywny Numer SKP: WX/131 Odczytany stan drogomierza: 474 920 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
24.01.2024	●	Badanie techniczne (ważne do 17.01.2025) Rodzaj badania: badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WX/131 Odczytany stan drogomierza: 474 989 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
05.03.2024 08:51:59	■	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **1**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	mazowieckie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	01.07.2024
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	474 989 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.